

服务“国门工程” 携手北京奥运

戴尔Optiplex™ 755商用台式机助力首都机场T3航站楼打造数字化机场



首都机场 T3 航站楼总建筑面积 98.6 万平米，是目前世界上最大的单体航站楼，素有“国门工程”的美誉。作为 2008 年北京奥运会最重要的配套工程之一，首都机场 T3 航站楼的建设将实现三大目标：承担枢纽机场任务、满足北京奥运需求、创造国门新形象。为了更好地实现这一目标，首都机场 T3 航站楼一开始就把自身定位在一个高度信息化的大型国际机场的位置。

首都机场 T3 航站楼拥有一套先进、完善的信息系统，包括信息集成、离港、安检信息、资源分配、航显、广播系统等业务系统，涵盖机场运营的方方面面，负责为旅客提供高效、迅捷的服务。在这些信息系统之中，与旅客出行关系最为密切的莫过于离港、信息集成、安检三大业务信息系统，这三项业务信息系统不仅影响着航站楼为旅客提供服务的整体质量和水平，更直接体现了首都机场 T3 航站楼人性化和数字化的服务特色。

为此，首都机场 T3 航站楼在建设上述三项核心业务信息系统之时，高度重视这些系统的基础硬件平台的采购，不仅对设备的性能提出了较高的要求，还制定了某些特别的选型标准。例如，这些设备要具有良好的处理速度、稳定性和可靠性，以便更好地保障航站楼的服务效率和质量。再比如，由于 T3 航站楼是奥运的配套工程，同时也是现代化的国际机场，航站楼的各项基础设施都必须体现“绿色奥运”的理念和符合当今国际节能环保的潮流。

经过严格的评估和招标程序，T3 航站楼最终选择戴尔公司的 Optiplex™ 755 和 Optiplex™ 745 商用台式机，作为航站楼内离港、安检、信息集成这三项业务信息系统的操作终端。这些戴尔商用台式机都通过了 SITA(国际航空电信协会)认证，其中 Optiplex™ 755 还通过了 EPEAT(电子产品环保评级工具)认证和能源之星 4.0 标准，具有出色的节能表现。Optiplex™ 755 是目前戴尔最高端的商用台式机，可支持英特尔®酷睿™四核处理器技术和英特尔®博锐™(vPro)技术，能够实现高级的远程管理功能和智能的安全性能。

目前，先后有 700 多台 Optiplex™ 755 和 500 多台 Optiplex™ 745 商用台式机被引入到 T3 航站楼之中。这 1200 多台 PC 设备中，一部分被用于离港信息系统，负责为旅客办理乘机相关手续，承担离港控制、航班旅客信息提取和处理、超重行李处理、登机牌、行李牌打印等任务；一部分被用于安检信息系统，分别部署在航站楼内 50 多个安检通道，负责为旅客提供相关的安全检测服务；其它的设备则被用于信息集成系统中的信息查询系统，负责为旅客提供航班信息查询、服务台查询等服务。自今年 2 月底 T3 航站楼正式开航运营以来，这批戴尔设备已经在各自的岗位上服役有数月，在实际应用中，它们运行稳定，表现良好，为旅客提供了优质、便捷的服务。

谈及当初决定选择戴尔设备的原因，T3 航站楼扩建工程指挥部信息部副总经理金辉先生解释说：“在性能方面，戴尔的设备是能够满足我们的要求的。特别是 Optiplex™ 755 台式机，我们在批量采购之前专门对其进行测试，通过添加一些外围设备来试验该机器的稳定性、兼容性等，结果是可以满足要求的。尤其是最近引进的一批 Optiplex™ 755，它们采用了博锐™(vPro)技术，可管理性和安全性得到明显提升”。“在服务方面，戴尔为 Optiplex™ 755 提供了多种尺寸选择，适应了机场业务柜台的多样化，此外，戴尔设备供货及时，很好地配合了 T3 航站楼的建设进度。”

